

Comune di Recale
Provincia di Caserta

Ministero dell'interno articolo 1, comma 139 e ss. L. n.145/2018

**Lavori di mitigazione del rischio idraulico e messa in sicurezza
inerente la viabilità di Viale dei Pini in Recale.**

CUP:D27H22002430005

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Il Tecnico
Ing. Luigi Riccitelli

Luigi Riccitelli

COMMITTENTE
Amministrazione Comunale di
Recale (CE)

Allegato:DOC_EC.17

Scala:////// 1:

DATA

REV.

Maggio 2024

Rev.00

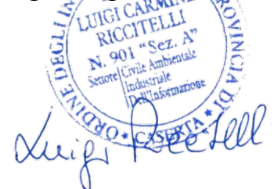
COMPUTO METRICO

OGGETTO: Lavori di mitigazione del rischio idraulico e messa in sicurezza inerente la viabilità di Viale dei Pini in Recale.CUP:D27H22002430005

COMMITTENTE: Amministrazione Comunale

Piedimonte Matese (CE), 18/05/2024

IL TECNICO
Ing. Luigi Riccitelli



Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	LAVORI A MISURA							
	Vari tratti di strada (Cat 1)							
	Manto Stradale - Viale dei Pini - Via Borsellino - Via Palermo - Via Taranto - Via Sabin (SbCat 1)							
1 / 1 CAM24_U05 .010.028.A	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, fino a completa pulitura della pavimentazione stessa con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere. Spessori fino ai 3 cm, al m² per ogni cm di spessore. Cat 1 - Vari tratti di strada -- fresatura del manto stradale oggetto dell'intervento -- Viale dei Pini -- Viale dei Pini - Il tratto dalla rotonda fino all'incrocio di Via Napoli -- Via Borsellino -- Via Palermo -- Via Taranto -- Via Sabin	5580,00 1240,00 2050,00 1190,00 410,00 4900,00			3,000 3,000 3,000 3,000 3,000 3,000	16'740,00 3'720,00 6'150,00 3'570,00 1'230,00 14'700,00		
	SOMMANO mq/cm					46'110,00	1,05	48'415,50
2 / 2 CAM24_U05 .010.028.B	Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso Fresatura di pavimentazioni stradali di conglomerato bituminoso, fino a completa pulitura della pavimentazione stessa con esclusione del trasporto del materiale di risulta al di fuori del cantiere. Per ogni cm di spessore in più Cat 1 - Vari tratti di strada -- fresatura per ulteriori cm 2 -- Viale dei Pini -- Viale dei Pini - Il tratto dalla rotonda fino all'incrocio di Via Napoli -- Via Borsellino -- Via Palermo -- Via Taranto -- Via Sabin	5580,00 1240,00 2050,00 1190,00 410,00 4900,00			1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000	5'580,00 1'240,00 2'050,00 1'190,00 410,00 4'900,00		
	SOMMANO mq/cm					15'370,00	0,26	3'996,20
3 / 3 CAM24_T01 .010.010.A	Trasporto di materiale proveniente da lavori di movimento terra con autocarro di portata maggiore di 50 q Trasporto di materiali provenienti da lavori di movimento terra e demolizioni stradali, compreso carico sul mezzo di trasporto, scarico a deposito secondo le modalità prescritte per la discarica. La misurazione relativa agli scavi è calcolata secondo l'effettivo volume, senza tener conto di aumenti di volume conseguenti alla rimozione dei materiali, per le demolizioni secondo il volume misurato prima della demolizione dei materiali. Compreso lo spandimento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Trasporto con autocarri di portata superiore a 50 q, per trasporti fino a 10 km Cat 1 - Vari tratti di strada -- fresatura asfalto -- fresatura asfalto -- fresatura asfalto -- fresatura asfalto -- fresatura asfalto	5580,00 2050,00 1190,00 410,00 4900,00			0,040 0,040 0,040 0,040 0,040	223,20 82,00 47,60 16,40 196,00		
	SOMMANO mc					565,20	13,83	7'816,72
4 / 4 N.P.08	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-aspiranti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) Cat 1 - Vari tratti di strada -- emulsione bituminosa -- emulsione bituminosa -- emulsione bituminosa -- emulsione bituminosa					5'580,00 1'240,00 2'050,00 1'190,00		
	A R I P O R T A R E					10'060,00		60'228,42

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					10'060,00		60'228,42
5 / 5 CAM24_U05 .020.095.A	-- emulsione bituminosa					410,00		
	-- emulsione bituminosa					4'900,00		
	SOMMANO mq					15'370,00	1,99	30'586,30
	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder)							
	Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder)							
	costituito da miscela di aggregati e bitume, confezionato a caldo in idonei impianti, steso in opera con vibrofinitrici, e costipato con appositi rulli .							
	Cat 1 - Vari tratti di strada							
	-- Binder							
	- Viale dei pini	5580,00			5,000	27'900,00		
	-- Viale dei Pini - Il tratto dalla rotonda fino all'incrocio di Via Napoli	1240,00			5,000	6'200,00		
	- Via Borsellino	2050,00			5,000	10'250,00		
	- Via Palermo	1190,00			5,000	5'950,00		
	- Via Taranto	410,00			5,000	2'050,00		
	- Via Sabin	4900,00			5,000	24'500,00		
	SOMMANO mq/cm					76'850,00	2,59	199'041,50
6 / 6 CAM24_U05 .020.096.A	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino)							
	Conglomerato bituminoso per strato di usura (tappetino), costituito da una miscela di pietrischetti e graniglie aventi perdita di peso alla prova Los Angeles (CRN BU n° 34) 20% confezionato a caldo in idoneo impianto, con bitume in quantità non inferiore al 5% del peso degli inerti, e conformemente alle prescrizioni del CsdA; compresa la fornitura e stesa del legante di ancoraggio in ragione di 0,7 kg/m² di emulsione bituminosa al 55%; steso in opera con vibrofinitrice meccanica e costipato con appositi rulli.							
	Cat 1 - Vari tratti di strada							
	-- Tappetino							
	- Viale dei pini	5580,00			3,000	16'740,00		
	-- Viale dei Pini - Il tratto dalla rotonda fino all'incrocio di Via Napoli	1240,00			3,000	3'720,00		
	- Via Borsellino	2050,00			3,000	6'150,00		
	- Via Palermo	1190,00			3,000	3'570,00		
	- Via Taranto	410,00			3,000	1'230,00		
	- Via Sabin	4900,00			3,000	14'700,00		
	SOMMANO mq/cm					46'110,00	2,85	131'413,50
	Messa in quota pozzetti - - Viale dei Pini - Via Borsellino - Via Palermo - Via Taranto - Via Sabin (SbCat 2)							
	Messa in quota di chiusini del peso fino a kg 40 (messa in quota a piano stradale o marciapiede finito), relativi ai sottoservizi di acquedotto, fognatura, illuminazione pubblica, gas, enel, telecom,ecc., esistenti sulla sede stradale e sistemazione alla quota del piano viabile. L'intervento comprende la fornitura di tutti i materiali di consumo (sabbia, cemento, mattoni, casseri) e la sistemazione del chiusino alla quota indicata dalla D.L..							
	Cat 1 - Vari tratti di strada							
	-- Messa in quota pozzetti esistenti					135,00		
	SOMMANO cadauno					135,00	100,85	13'614,75
8 / 8 N.P.03	Messa in quota di chiusini del peso da kg 41 fino a 186 kg (messa in quota a piano stradale o marciapiede finito), relativi ai sottoservizi di acquedotto, fognatura, illuminazione pubblica, gas, enel, telecom,ecc., esistenti sulla sede stradale e sistemazione alla quota del piano viabile. L'intervento comprende la fornitura di tutti i materiali di consumo (sabbia, cemento, mattoni, casseri) e la sistemazione del chiusino alla quota indicata dalla D.L..							
	Cat 1 - Vari tratti di strada							
	-- Messa in quota pozzetti esistenti					100,00		
	A R I P O R T A R E					100,00		434'884,47

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					100,00		434'884,47
	SOMMANO cadauno					100,00	165,60	16'560,00
	Cordolo marciapiedi e cunette - Viale dei Pini - Via Borsellino (SbCat 3)							
9 / 9 CAM24_U05 .010.032.A	Demolizione di pavimentazioni in lastre di pietra o pietra ricomposta, poste su malta o sabbia Demolizione di pavimentazioni in lastre di pietra o pietra ricomposta, poste su malta o sabbia, senza recupero del materiale, compreso l'asporto del materiale di allettamento, la pulizia del fondo. Spessore fino a 5 cm. Cat 1 - Vari tratti di strada -- Demolizione di pavimentazione esistente Via Borsellino - Viale dei Pini (larghezza media marciapiedi esistenti pari a 1,85 ml)		200,00	1,850		370,00		
	SOMMANO mq					370,00	4,66	1'724,20
10 / 10 CAM24_U05 .010.025.A	Demolizione di misto cementato di qualsiasi tipo, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 5 km. Cat 1 - Vari tratti di strada -- scavo per successiva posa in opera di massetto, sabbia e cubetti (larghezza media marciapiedi esistenti pari a 1,85 ml)		200,00	1,850	0,200	74,00		
	SOMMANO mc					74,00	15,23	1'127,02
11 / 11 CAM24_R02 .020.050.F	Demolizione di struttura in calcestruzzo con ausilio di martello demolitore meccanico. Armato di spessore oltre i 20 cm Cat 1 - Vari tratti di strada -- Demolizione lungo Viale dei Pini di pali in c.a. *(par.ug.=3,14*(,4^2)*4)	2,01			9,000	18,09		
	SOMMANO mc					18,09	351,23	6'353,75
12 / 12 CAM24_U05 .010.048.A	Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici Rimozione di cordoni stradali, eseguita con mezzi meccanici, compresi accatastamento del materiale utile nell'ambito del cantiere. Cat 1 - Vari tratti di strada -- rimozione di cordoli stradali		200,00			200,00		
	SOMMANO ml					200,00	2,54	508,00
13 / 13 CAM24_T01 .010.010.A	Trasporto di materiale proveniente da lavori di movimento terra con autocarro di portata maggiore di 50 q Trasporto di materiali provenienti da lavori di movimento terra e demolizioni stradali, compreso carico sul mezzo di trasporto, scarico a deposito secondo le modalità prescritte per la discarica. La misurazione relativa agli scavi è calcolata secondo l'effettivo volume, senza tener conto di aumenti di volume conseguenti alla rimozione dei materiali, per le demolizioni secondo il volume misurato prima della demolizione dei materiali. Compreso lo spandimento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Trasporto con autocarri di portata superiore a 50 q, per trasporti fino a 10 km Cat 1 - Vari tratti di strada -- trasporto rimozione pavimentazione -- trasporto rimozione misto cementato -- trasporto cordoni stradali Vedi voce n° 11 [mc 18.09]		200,00	1,850	0,050	18,50		
			200,00	1,850	0,200	74,00		
			200,00	0,120	0,250	6,00		
						18,09		
	SOMMANO mc					116,59	13,83	1'612,44
14 / 14 CAM24_L02 .080.130.C	Cavidotto in tubazione flessibile corrugata a doppia parete di linee di alimentazione elettrica in polietilene ad alta densità, fornito in rotoli, in scavo o in cavedi (pagati a parte), compresi giunzioni, curve, manicotti, cavallotti di fissaggio Diametro 63 mm							
	A R I P O R T A R E							462'769,88

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							462'769,88
	Cat 1 - Vari tratti di strada -- Posa in opera di cavidotto corrugato di colore rosso per la pubblica illuminazione pavimentazione esistente Via Borsellino - Viale dei Pini (larghezza media marciapiedi esistenti pari a 1,85 ml)		200,00			200,00		
	SOMMANO m					200,00	4,50	900,00
15 / 15 CAM24_U05 .020.080.A	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresi l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresi, altresì, ogni fornitura, lavorazione, onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale Cat 1 - Vari tratti di strada -- Rifacimento marciapiedi (larghezza media marciapiedi esistenti pari a 1,85 ml) -- Rifacimento cordoni stradali		200,00 200,00	1,850 0,120	0,050 0,050	18,50 1,20		
	SOMMANO mc					19,70	28,06	552,78
16 / 16 CAM24_E03 .010.010.C	Calcestruzzi non strutturali Calcestruzzo non strutturale a prestazione garantita, in conformità alle norme tecniche vigenti. D max nominale dell'aggregato 30 mm, Classe di consistenza S4. Fornito e messo in opera, compreso l'uso della pompa e del vibratore, nonché gli sfridi e gli oneri per i previsti controlli. Sono escluse le casseforme. Classe di resistenza C20/25 Cat 1 - Vari tratti di strada -- Rifacimento marciapiedi (larghezza media marciapiedi esistenti pari a 1,85 ml) -- Rifacimento cordoni stradali		200,00 200,00	1,850 0,120	0,100 0,100	37,00 2,40		
	SOMMANO mc					39,40	156,29	6'157,83
17 / 17 CAM24_E07 .020.020.B	Massetto di conglomerato cementizio avente classe di resistenza non inferiore a C16/20, debolmente armato Massetto di conglomerato cementizio avente classe di resistenza non inferiore a C16/20, debolmente armato (arnatura da pagare a parte), steso in opera a perfetto piano. Spessore 10 cm Cat 1 - Vari tratti di strada -- Rifacimento marciapiedi (larghezza media marciapiedi esistenti pari a 1,85 ml)		200,00	1,850		370,00		
	SOMMANO mq					370,00	31,16	11'529,20
18 / 18 CAM24_U05 .060.010.B	Pavimentazione in cubetti di pietra lavica e/o porfido, posta in opera su sottostante massetto di fondazione, da pagarsi a parte, compresi oneri per interruzioni intorno agli alberi e ai chiusini, formazione di pendenze, allettamento su uno strato di 8-10 cm di sabbia, realizzazione anche a disegno, innaffiamento della superficie, eventuale sigillatura dei giunti con una colata di cemento liquido nelle connessioni, fino a completo riempimento, sfridi, tagli a misura, carico, trasporto e scarico a rifiuto, a qualsiasi distanza, del materiale inutilizzabile. Dimensioni 6x6x8 cm Cat 1 - Vari tratti di strada per rifacimento marciapiedi (larghezza media marciapiedi esistenti pari a 1,85 ml)		200,00	1,850		370,00		
	SOMMANO mq					370,00	99,31	36'744,70
19 / 19 CAM24_U05 .030.030.D	Cordoni di pietrarsa di lunghezza non inferiore a 70 cm e altezza da 20 a 27 cm Cordoni di pietrarsa di lunghezza non inferiore a 70 cm e altezza da 20 a 27 cm, lavorati sulla faccia vista e a scalpello negli assetti, con spigoli arrotondati o sfettati, in opera con strato di allettamento di malta idraulica. Cat 1 - Vari tratti di strada							
	A R I P O R T A R E							518'654,39

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							518'654,39
20 / 20 CAM24_R02 .060.022.B	-- rifacimento cordoni per marciapiedi SOMMANO ml		200,00			200,00 200,00	56,61	11'322,00
	Demolizione di massi, massetto continuo in calcestruzzo o malta cementizia, di sottofondi, platee e simili, eseguito a mano e/o con l'ausilio di attrezzi meccanici, a qualsiasi altezza e condizione. Compresi l'accatastamento dei materiali di risulta fino ad una distanza di 50 m. Non armati di altezza da 10,1 a 20 cm Cat 1 - Vari tratti di strada -- Demolizione di cunetta stradale esistente Via Borsellino	2,00	190,00	0,500		190,00 190,00	21,96	4'172,40
21 / 21 CAM24_E01 .015.010.A	Scavo a sezione obbligata eseguito con mezzi meccanici Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici, anche in presenza di battente d'acqua fino a 20 cm sul fondo, compresi i trovanti di volume fino a 0,30 mc, la rimozione di arbusti, lo stradicamento di ceppaie, la regolarizzazione delle pareti secondo profili di progetto, lo spianamento del fondo, anche a gradoni, il paleggiamento sui mezzi di trasporto o l'accantonamento in appositi siti indicati dal D.L. nell'ambito del cantiere. Compresi il rispetto di costruzioni preesistenti sotterranee. In rocce sciolte (con trovanti fino a 0,3 mc) Cat 1 - Vari tratti di strada -- per massetto Via Borsellino -- per massetto Viale dei Pini -- per massetto Via Sabin SOMMANO mc	2,00 2,00 2,00	190,00 595,00 550,00	0,500 0,500 0,500	0,150 0,150 0,150	28,50 89,25 82,50 200,25	5,23	1'047,31
22 / 22 CAM24_U05 .010.055.A	Rimozione di opera di cunette in lastre di cemento prefabbricato, compresi ogni scavo laterale occorrente per lo scalzo, la demolizione dei giunti in cemento e del massetto di rinfiacco, accatastamento del materiale di recupero nei luoghi indicati dal committente. Cat 1 - Vari tratti di strada -- Via Sabin SOMMANO mq	1,00	550,00	0,500		275,00 275,00	7,16	1'969,00
23 / 23 CAM24_T01 .010.010.A	Trasporto di materiale proveniente da lavori di movimento terra con autocarro di portata maggiore di 50 q Trasporto di materiali provenienti da lavori di movimento terra e demolizioni stradali, compreso carico sul mezzo di trasporto, scarico a deposito secondo le modalità prescritte per la discarica. La misurazione relativa agli scavi è calcolata secondo l'effettivo volume, senza tener conto di aumenti di volume conseguenti alla rimozione dei materiali, per le demolizioni secondo il volume misurato prima della demolizione dei materiali. Compreso lo spandimento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Trasporto con autocarri di portata superiore a 50 q, per trasporti fino a 10 km Cat 1 - Vari tratti di strada Vedi voce n° 20 [mq 190.00] Vedi voce n° 21 [mc 200.25] Vedi voce n° 22 [mq 275.00] SOMMANO mc				0,150 0,100	28,50 200,25 27,50 256,25	13,83	3'543,94
24 / 24 CAM24_U05 .020.080.A	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresi l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresi, altresì, ogni fornitura, lavorazione, onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale Cat 1 - Vari tratti di strada -- Rifacimento cunette Via Borsellino	2,00	190,00	0,500	0,050	9,50		
	A R I P O R T A R E					9,50		540'709,04

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					9,50		540'709,04
25 / 25 CAM24_E03 .010.010.C	-- Rifacimento cunette Viale dei Pini	2,00	595,00	0,500	0,050	29,75	28,06	1'873,01
	-- Rifacimento cunette Via Sabin	2,00	550,00	0,500	0,050	27,50		
	SOMMANO mc					66,75		
	Calcestruzzi non strutturali Calcestruzzo non strutturale a prestazione garantita, in conformità alle norme tecniche vigenti. D max nominale dell'aggregato 30 mm, Classe di consistenza S4. Fornito e messo in opera, compreso l'uso della pompa e del vibratore, nonché gli sfridi e gli oneri per i previsti controlli. Sono escluse le casseforme. Classe di resistenza C20/25							
	Cat 1 - Vari tratti di strada							
	-- Rifacimento cunette Via Borsellino	2,00	190,00	0,500	0,100	19,00		
	-- Rifacimento cunette Viale dei Pini	2,00	595,00	0,500	0,100	59,50		
	-- Rifacimento cunette Via Sabin	2,00	550,00	0,500	0,100	55,00		
	SOMMANO mc					133,50		
26 / 26 N.P.02	Fornitura e posa in opera di cunetta stradale prefabbricata in calcestruzzo vibrato, con superficie concava per lo scorrimento di acqua ai bordi della carreggiata stradale, di larghezza cm. 50 ed altezza non inferiore a cm. 8, posta in opera con malta cementizia a ql 3 di cemento, con giunti sigillati con malta di cemento, additivata per evitare fessurazioni e per ottenere una perfetta aderenza al cordolo e/o pietra. Le cunette devono essere posizionate seguendo una livelletta, di pendenza preimpostata, tra il ciglio stradale e la cordonata per consentire l'agevole deflusso delle acque piovane ed il loro convogliamento all'interno di pozzetti di raccolta delle reti fognarie per acque bianche, nonché ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.						156,29	20'864,72
	Cat 1 - Vari tratti di strada							
	-- Rifacimento cunette Via Borsellino	2,00	190,00			380,00		
	-- Rifacimento cunette Viale dei Pini	2,00	595,00			1'190,00		
	-- Rifacimento cunette Via Sabin	2,00	550,00			1'100,00		
	SOMMANO ml					2'670,00		
27 / 27 N.P.07	Pubblica Illuminazione Viale dei Pini -Via Salk - Via Fermi (SbCat 4)						49,08	131'043,60
	Rimozione dell' armatura stradale, del cavo elettrico esistente tra l'armatura stradale ed il pozzetto d'ispezione, pezzi speciali e collari di ancoraggio alle strutture, di qualsiasi dimensione e spessore e con qualsiasi sviluppo, in opera a qualsiasi altezza anche in posizioni non facilmente accessibili. Compreso l'onere per tagli, carico, trasporto e accatastamento dei materiali riutilizzabili e/o di risulta fino ad una distanza di 50 Km, compreso ogni onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola dell'arte.							
	Cat 1 - Vari tratti di strada							
	-Viale dei Pini					13,00		
	-Via Borsellino					7,00		
	- Via Salk					8,00		
	- Via Fermi					9,00		
	- Via Sabin					3,00		
	SOMMANO cadauno					40,00		
28 / 28 N.P.04	Rimozione di palo di illuminazione pubblica comprensivo di armatura stradle per eventuale riutilizzo, compreso ogni onere per preservare il funzionamento dell'apparecchio illuminante e delle morsettiere ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a regola d'arte. Sono compresi nel prezzo: lo scollegamento della linea d'alimentazione e collegamenti vari, previo distacco delle tubazioni corrugate o colegamenti vari, la pulizia, l'accatastamento degli elementi riutilizzabili, il carico, il trasporto presso deposito comunale o altro sito indicato previo indicazioni dell'Amministrazione Comunale. E' inoltre							
	A R I P O R T A R E							696'243,97

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							696'243,97
	compreso l'eventuale trasporto a discarica e gli oneri di conferimento oltre a quanto altro occorre per dare il lavoro finito a regola d'arte. Cat 1 - Vari tratti di strada -- pali artistici -- pali Viale dei Pini per realizzazione nuovo marciapiede -- pali Viale dei Pini rimanenti pali -- pali Via Palermo - da reinstallare armatura esistente -- pali Via Taranto - da reinstallare armatura esistente SOMMANO cadauno					3,00 8,00 12,00 4,00 1,00 28,00	153,05	4'285,40
29 / 29 CAM24_E01 .015.010.B	Scavo a sezione obbligata eseguito con mezzi meccanici Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici, anche in presenza di battente d'acqua fino a 20 cm sul fondo, compresi i trovanti di volume fino a 0,30 mc, la rimozione di arbusti, lo stradicamento di ceppaie, la regolarizzazione delle pareti secondo profili di progetto, lo spianamento del fondo, anche a gradoni, il paleggiamento sui mezzi di trasporto o l'accantonamento in appositi siti indicati dal D.L. nell'ambito del cantiere. Compresi il rispetto di costruzioni preesistenti sotterranee. In rocce lapidee e tufo, scavabili con benna da roccia Cat 1 - Vari tratti di strada -- per interrimento linea pubblica illuminazione Via Palermo -- per interrimento linea pubblica illuminazione Via Taranto -- per collegamento pali alla linea principale - Via Taranto -- per collegamento pali alla linea principale - Via Palermo SOMMANO mc	4,00	2,00	0,400	0,700	22,40 14,00 0,56 2,24 39,20	11,23	440,22
30 / 30 CAM24_L02 .080.130.C	Cavidotto in tubazione flessibile corrugata a doppia parete di linee di alimentazione elettrica in polietilene ad alta densità, fornito in rotoli, in scavo o in cavedi (pagati a parte), compresi giunzioni, curve, manicotti, cavallotti di fissaggio Diametro 63 mm Cat 1 - Vari tratti di strada -- per linea principale pubblica illuminazione - Via Palermo -- per linea principale pubblica illuminazione - Via Palermo diramazioni -- per linea principale pubblica illuminazione - Via Taranto -- per linea principale pubblica illuminazione - Via Taranto diramazioni SOMMANO m	4,00 1,00	80,00 2,00 50,00 2,00			80,00 8,00 50,00 2,00 140,00	4,50	630,00
31 / 31 CAM24_L02 .010.290.D	Cavo quadripolare FG16(O)R16 Conduttore unipolare o multipolare flessibile di rame rosso ricotto isolato in gomma HEPR di qualità G16 sotto guaina termoplastica di qualità R16, con particolari caratteristiche di reazione al fuoco e conforme al Regolamento Prodotti da Costruzione CPR (UE) n.305/11, classificato secondo la norma CEI UNEL 35016, rispondente alle norme EN 50575, EN 50575 A1, CEI UNEL 35318 35322, marchiatura CE ed IMQ, Tensione nominale: Uo/U: 0,6/1 kV - Classe di reazione al fuoco: Cca-s3,d1,a3. Sigla di designazione FG16(O)R16 - 4 x 6 mmq Cat 1 - Vari tratti di strada Linea principale e collegamento dei singoli pali -- linea pubblica illuminazione Via Palermo -- linea pubblica illuminazione Via Taranto -- per collegamento pali alla linea principale - Via Taranto -- per collegamento pali alla linea principale - Via Palermo SOMMANO m	4,00	80,00 50,00 2,00 2,00			80,00 50,00 2,00 8,00 140,00	8,36	1'170,40
32 / 32 CAM24_U06 .030.050.E	Palo conico da lamiera a sezione circolare zincato diritto avente le misure come appresso designate: diametro di base "d2"; diametro finale di palo "d1"; lunghezza palo "l"; altezza fuori terra "h"; peso "kg"; spessore "S" Da incassare nel terreno per 500 mm (Hi). Sono compresi i fori per i passaggi delle tubazioni dei conduttori elettrici, il basamento di sostegno delle dimensioni di 50x50x100 cm per pali di altezza fuori terra fino a 6300 mm e di 70x70x100 cm per pali di altezza oltre i 6300 mm in conglomerato cementizio con classe di resistenza C25/30, lo scavo, la tubazione del diametro 300 mm per fissaggio del palo, la							
	A R I P O R T A R E							702'769,99

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							702'769,99
	sabbia di riempimento tra palo e tubazione, il collare in cemento, il ripristino del terreno, il pozzetto 30x30 cm ispezionabile, con botola in conglomerato cementizio carrabile o in lamiera zincata: d2=138; d1=60; l= 7800; h=7000; kg=55 S=3 Cat 1 - Vari tratti di strada -- Via Palermo -- Via Taranto					4,00 1,00		
	SOMMANO cad					5,00	911,85	4'559,25
33 / 33 CAM24_E01 .040.020.A	Reinterro o riempimento eseguito a mano Rinterro o riempimento di cavi eseguito a mano con materiali selezionati di idonea granulometria, scevri da sostanze organiche, compresi gli spianamenti, costipazioni e pilonatura a strati, la bagnatura, i necessari ricarichi, i movimenti dei materiali. Con materiale proveniente dagli scavi Cat 1 - Vari tratti di strada -- per interrimento linea pubblica illuminazione Via Palermo -- per interrimento linea pubblica illuminazione Via Taranto -- per collegamento pali alla linea prinipale - Via Taranto -- per collegamento pali alla linea prinipale - Via Palermo		80,00 50,00 2,00 2,00	0,400 0,400 0,400 0,400	0,300 0,300 0,300 0,300	9,60 6,00 0,24 0,96		
	SOMMANO mc	4,00				16,80	13,22	222,10
34 / 34 CAM24_U05 .020.080.A	Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale, compresi l'eventuale fornitura dei materiali di apporto o la vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua, prove di laboratorio, lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine, compresi, altresì, ogni fornitura, lavorazione, onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Strato di fondazione in misto granulare stabilizzato con legante naturale Cat 1 - Vari tratti di strada -- per interrimento linea pubblica illuminazione Via Palermo -- per interrimento linea pubblica illuminazione Via Taranto -- per collegamento pali alla linea prinipale - Via Taranto -- per collegamento pali alla linea prinipale - Via Palermo		80,00 50,00 2,00 2,00	0,400 0,400 0,400 0,400	0,420 0,420 0,420 0,420	13,44 8,40 0,34 1,34		
	SOMMANO mc	4,00				23,52	28,06	659,97
35 / 35 CAM24_L02 .010.270.A	Cavo bipolare FG16(O)R16 Conduttore unipolare o multipolare flessibile di rame rosso ricotto isolato in gomma HEPR di qualità G16 sotto guaina termoplastica di qualità R16, con particolari caratteristiche di reazione al fuoco e conforme al Regolamento Prodotti da Costruzione CPR (UE) n.305/11, classificato secondo la norma CEI UNEL 35016, rispondente alle norme EN 50575, EN 50575 A1, CEI UNEL 35318 35322, marchiatura CE ed IMQ, Tensione nominale: Uo/U: 0,6/1 kV - Classe di reazione al fuoco: Cca- s3,d1,a3. Sigla di designazione FG16(O)R16 - 2 x 1,5 mmq Cat 1 - Vari tratti di strada -- per risalita cavi Viale dei Pini -- per risalita cavi Via Borsellino -- per risalita cavi Via Salk -- per risalita cavi Via Fermi -- per risalita cavi pali artistici -- per risalita cavi pali via Sabin -- per risalita cavi pali via Palermo -- per risalita cavi pali via Taranto	13,00 8,00 9,00 3,00 3,00 4,00 1,00			15,000 15,000 15,000 8,000 15,000 8,000 8,000	195,00 7,00 120,00 135,00 24,00 45,00 32,00 8,00		
	SOMMANO m					566,00	1,93	1'092,38
36 / 36 N.P.05	Fornitura e posa in opera della seguente composizione di palo tipo ANKARA-PL6 C e Lanterna LQ12-/57W doppio isolamento. Palo da arredo Urbano tipo Carpal Modello ANKARA dm, 114/70 con Braccetto ROMA/08S punto luce 6 metri zincato e verniciato nero antracite corredato di portella morsettiera, fascia di guaina termorestringente,sbraccio ondulato con attacco 3/4 S , tappo cima , tappo chiusura estremità sbraccio, bulloneria comprensivo di corpo illuminante da Arredo Marca tipo Carpal modello LQ12 led Osram a							
	A R I P O R T A R E							709'303,69

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							709'303,69
	<p>700 mA 4000 k ottica 406 57 watt con 5 anni di garanzia ed il corpo illuminante è dotato di scaricatore Spd dimmerabile compreso di ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola dell'arte. Caratteristiche tecniche : tipo Palo Ankara-PL6 e Lanterna LQ 12-/57W Cat 1 - Vari tratti di strada</p> <p>La DL si riserva la facoltà di controllare i materiali e la fabbricazione presso lo stabilimento, che dovrà essere in grado di produrre tutte le certificazioni relative alla qualità dell'acciaio, della saldatura e della zincatura. Compreso:</p> <ul style="list-style-type: none"> - morsetteria completa di fusibili e portella colore nero satinato; - cablaggio interno fino all'armatura; - collegamento di terra c.s.d.; - certificazioni e relazione di calcolo del complesso palo/armatura a norma EN 40 fornito dal costruttore. - ogni altro onere necessario per un lavoro eseguito a regola d'arte. 					3,00		
	SOMMANO cadauno					3,00	3'090,55	9'271,65
37 / 37 CAM24_U06 .030.040.C	<p>Palo conico trafilato curvato in acciaio zincato Palo conico trafilato curvato in acciaio zincato avente le misure come appresso designate: diametro di base "d2"; diametro finale di palo "d1"; lunghezza palo "l"; altezza fuori terra "h"; altezza finale braccio "pl"; lunghezza braccio "b"; diametro innesto armatura "d"; peso "kg"; spessore "S" Da incassare nel terreno per 500 mm (Hi). Sono compresi i fori per i passaggi delle tubazioni dei conduttori elettrici, il basamento di sostegno delle dimensioni di 50x50x100 cm per pali di altezza fuori terra fino a 6300 mm e di 70x70x100 cm per pali di altezza oltre i 6300 mm in conglomerato cementizio con classe di resistenza C25/30, lo scavo, la tubazione del diametro 300 mm per fissaggio del palo, la sabbia di riempimento tra palo e tubazione, il collare in cemento, il ripristino del terreno, il pozzetto 30x30 cm ispezionabile, con botola in conglomerato cementizio carrabile o in lamiera zincata: d2=127; d1=60; h=8000; pl=8800; b=1200; d=60; kg=92; A=15°; S=3,5</p> <p>Cat 1 - Vari tratti di strada</p> <p>-- Viale dei Pini</p> <p>-- Via Borsellino</p>					13,00		
	SOMMANO cad					7,00		
						20,00	930,37	18'607,40
38 / 38 CAM24_U06 .060.010.D	<p>Armature stradali a LED attacco su palo Armatura stradale a LED avente le seguenti caratteristiche: - Corpo e coperchio stampati in alluminio pressofuso con sezione aerodinamica a bassa superficie di esposizione al vento, alette di raffreddamento integrate nella copertura; - Attacco palo in alluminio pressofuso di diametro da 42 a 76 mm orientabile da 0° a 20°, passo di inclinazione 5°; - diffusore in vetro extra-chiaro sp 4 mm temprato resistente agli shock termici e agli urti (UNI-EN12150-1: 2001); - verniciatura realizzata con una fase di pretrattamento superficiale del metallo e successiva verniciatura a mano singola con polvere poliestere, resistente alla corrosione, alle nebbie saline e stabilizzata ai raggi UV.</p> <p>Completa di connettore esterno per installazione rapida, sezionatore in doppio isolamento che interrompe l'alimentazione elettrica all'apertura della copertura, dispositivo di protezione conforme alla EN 61547. Potenza 83 W - 11900 lm</p> <p>Cat 1 - Vari tratti di strada</p> <p>Viale dei Pini</p> <p>Via Borsellino</p> <p>Via Salk</p> <p>Via Fermi</p> <p>Via Sabin</p>					13,00		
	SOMMANO cad					7,00		
						8,00		
						9,00		
						3,00		
						40,00	728,03	29'121,20
	Rischio Idraulico- Pozzetti e caditoie - Viale dei Pini - Via Sabin (SbCat 5)							
	A R I P O R T A R E							766'303,94

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							766'303,94
39 / 39 CAM24_E01 .015.010.B	<p>Scavo a sezione obbligata eseguito con mezzi meccanici Scavo a sezione obbligata, eseguito con mezzi meccanici, anche in presenza di battente d'acqua fino a 20 cm sul fondo, compresi i trovanti di volume fino a 0,30 mc, la rimozione di arbusti, lo stradicamento di ceppaie, la regolarizzazione delle pareti secondo profili di progetto, lo spianamento del fondo, anche a gradoni, il paleggiamento sui mezzi di trasporto o l'accantonamento in appositi siti indicati dal D.L. nell'ambito del cantiere. Compresi il rispetto di costruzioni preesistenti sotterranee. In rocce lapidee e tufo, scavabili con benna da roccia</p> <p>Cat 1 - Vari tratti di strada</p> <p>--scavo a sezione obbligata per posa tubazione di collegamento tra la caditoia e la tubazione principale</p> <p>--Viale dei Pini</p> <p>pozzetto 6</p> <p>pozzetto 7</p> <p>pozzetto 8</p> <p>pozzetto 9</p> <p>pozzetto 10</p> <p>pozzetto 11</p> <p>pozzetto 12</p> <p>pozzetto 13</p> <p>pozzetto 14</p> <p>pozzetto 15</p> <p>pozzetto 16</p> <p>pozzetto 17</p> <p>pozzetto 18</p> <p>--Via Sabin</p> <p>pozzetto 29</p> <p>pozzetto 30</p> <p>pozzetto 31</p> <p>pozzetto 32</p> <p>pozzetto 33</p> <p>pozzetto 34</p> <p>pozzetto 35</p> <p>pozzetto 36</p> <p>pozzetto 37</p> <p>pozzetto 38</p> <p>pozzetto 39</p> <p>pozzetto 40</p> <p>-- Scavo per caditoie (Via Sabin N24 - Viale dei Pini N.26)</p> <p>SOMMANO mc</p>							
			12,30	0,300	1,000	3,69		
			9,10	0,300	1,000	2,73		
			7,80	0,300	1,000	2,34		
			8,00	0,300	1,000	2,40		
			8,00	0,300	1,000	2,40		
			7,50	0,300	1,000	2,25		
			7,00	0,300	1,000	2,10		
			7,00	0,300	1,000	2,10		
			6,80	0,300	1,000	2,04		
			6,80	0,300	1,000	2,04		
			7,00	0,300	1,000	2,10		
			7,20	0,300	1,000	2,16		
			6,40	0,300	1,000	1,92		
			10,45	0,300	1,000	3,14		
			9,95	0,300	1,000	2,99		
			10,05	0,300	1,000	3,02		
			10,06	0,300	1,000	3,02		
			10,05	0,300	1,000	3,02		
			10,06	0,300	1,000	3,02		
			10,70	0,300	1,000	3,21		
			10,65	0,300	1,000	3,20		
			10,60	0,300	1,000	3,18		
			10,05	0,300	1,000	3,02		
			10,00	0,300	1,000	3,00		
			10,05	0,300	1,000	3,02		
		50,00	0,70	0,700	0,700	17,15		
						84,26	11,23	946,24
40 / 40 CAM24_U04 .020.078.A	<p>Chiusino in ghisa sferoidale prodotto da azienda certificata ISO 9001, costituito da: telaio di forma quadrata sia alla base di appoggio che alla sommità corrispondente al livello del piano stradale, munito di adeguata aletta perimetrale esterna continua sui quattro lati, arrotondata agli angoli, di larghezza non inferiore a 20 mm con asole e/o fori creati sul perimetro, battuta interna sagomata, guarnizione in elastomero antirumore ed antibasculamento incassata in apposita gola per contrastare frontalmente il bordo del coperchio ed assorbire anche le vibrazioni; vano cerniera a fondo chiuso con sistema di bloccaggio del coperchio in posizione di apertura; appendice opportunamente sagomata sulla parete interna per il blocco del sistema di chiusura del coperchio; rilievi antisdrucchiolo sulla superficie di calpestio. Coperchio di forma circolare munito di appendice idonea a garantire l'articolazione al telaio nel vano cerniera senza impedirne la estraibilità; asola a fondo chiuso idonea ad accogliere una qualsiasi leva per l'apertura della botola con il minimo sforzo; sistema di chiusura automatico realizzato mediante una appendice basculante, opportunamente sagomata, bullonata al coperchio ed articolato da una molla elicoidale di contrasto sollecitata a compressione; idonea predisposizione all'accoglimento di un sistema opzionale di chiusura antifurto; spazio circonferenziale e centrale per l'inserimento di eventuali scritte (es. ente appaltante + sottoservizi + etc.); particolare identificativo delle dimensioni esterne del telaio espresse in cm.; rilievi antisdrucchiolo. Sistema di chiusura antifurto opzionale costituito da un chiavistello filettato con testa triangolare antifurto ed una appendice in acciaio bloccata da due dadi e da una</p>							
	A R I P O R T A R E							767'250,18

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							767'250,18
41 / 41 CAM24_U02 .040.025.C	molla elicoidale di contrasto più una chiave a corredo con la punta a testa triangolare per l'apertura. Tutti i coperchi ed i telai devono riportare il marchio di un ente di certificazione terzo legalmente riconosciuto; la sigla EN 124; la classe di resistenza; il marchio del produttore in codice; il luogo di fabbricazione in codice; la data del lotto di produzione. Fornito e posto in opera su di un preesistente pozzetto compresa la malta cementizia di allettamento ed ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte Chiusini con appendice basculante Cat 1 - Vari tratti di strada -- sostituzione di chiusini esistenti ammalorati dim esterna 70x70 classe di resistenza D400	15,00			65,000	975,00		
	SOMMANO kg					975,00	5,97	5'820,75
	Tubazione in PVC rigido con contenuto minimo di PVC pari all'80% di tipo SN8 Tubazione in PVC rigido, con contenuto minimo di PVC pari all'80% , per condotte di scarico interrate di acque civili e industriali, giunto a bicchiere con guarnizione elastomerica, contrassegnata ogni metro con marchio del produttore, diametro, data di produzione e marchio di conformità di prodotto IIP UNI e/o equivalente marchio rilasciato da organismo riconosciuto nell'ambito della comunità europea. Compresi i pezzi speciali, le relative giunzioni, esclusi la formazione del letto di posa e del rinfilanco con materiale idoneo. Rigidità anulare SN 8 kN/mq DE 160 mm Cat 1 - Vari tratti di strada -- tubazione tra la caditoia e la tubazione-	50,00	4,00			200,00		
	SOMMANO m					200,00	21,14	4'228,00
42 / 42 CAM24_U04 .020.020.D	Pozzetto di raccordo pedonale sifonato Pozzetto di raccordo pedonale, sifonato, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di tubi, senza coperchio o griglia, posto in opera per l'allaccio a tenuta con le tubazioni, inclusi il letto con calcestruzzo cementizio, il rinfilanco e il rinterro con la sola esclusione degli oneri per lo scavo Dimensioni 50x50x50 cm Cat 1 - Vari tratti di strada Caditoie Viale dei Pini Caditoie Via Sabin					26,00 24,00		
	SOMMANO cad					50,00	75,34	3'767,00
43 / 43 CAM24_U04 .020.084.A	Caditoia in ghisa sferoidale griglia piana con profilo ad "L" Caditoia in ghisa sferoidale prodotta da azienda certificata ISO 9001, costituita da telaio composto da longheroni paralleli con profilo ad "L" che realizzano una sequenza modulare; muniti di fori filettati sul lato inferiore per l'assemblaggio con la griglia ed appendici idonee per l'ancoraggio alla sottostante canaletta. Griglia piana di forma rettangolare munita di idonea appendice esterna al lato minore opportunamente forata ed ulteriore foro incassato sul lato opposto per consentire l'assemblaggio in sequenza modulare tramite un bullone in acciaio a testa triangolare antifurto; fori incassati su ognuno dei lati maggiori per l'ancoraggio al telaio tramite bulloni in acciaio a triangolare antifurto; asole di forma quadrata e dimensioni 20x20 mm. disposte a nido d'ape su file parallele; rilievi antisdrucciolo. Tutte le griglie ed i telai devono riportare il marchio di un ente di certificazione terzo legalmente riconosciuto; la sigla della norma UNI vigente; la classe di resistenza; il marchio del produttore in codice; il luogo di fabbricazione in codice; la data del lotto di produzione. Posta in opera su di una preesistente canaletta compresi la malta cementizia di allettamento . Carditoia in ghisa sferoidale griglia piana con profilo ad "L" Cat 1 - Vari tratti di strada -- caditoie in ghisa 40x40	50,00			23,000	1'150,00		
	SOMMANO kg					1'150,00	6,05	6'957,50
	A R I P O R T A R E							788'023,43


Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							788'023,43
44 / 44 CAM24_E01 .040.020.A	Reinterro o riempimento eseguito a mano Rinterro o riempimento di cavi eseguito a mano con materiali selezionati di idonea granulometria, scevri da sostanze organiche, compresi gli spianamenti, costipazioni e pilonatura a strati, la bagnatura, i necessari ricarichi, i movimenti dei materiali. Con materiale proveniente dagli scavi Cat 1 - Vari tratti di strada Rinterro -- Rinterro tra la tubazione della caditoia alla rete principale considerando un'altezza media di h= 0,40 ml.	50,00	4,00	0,100	0,400	8,00		
	SOMMANO mc					8,00	13,22	105,76
45 / 45 CAM24_E03 .010.010.C	Calcestruzzi non strutturali Calcestruzzo non strutturale a prestazione garantita, in conformità alle norme tecniche vigenti. D max nominale dell'aggregato 30 mm, Classe di consistenza S4. Fornito e messo in opera, compreso l'uso della pompa e del vibratore, nonché gli sfridi e gli oneri per i previsti controlli. Sono escluse le casseforme. Classe di resistenza C20/25 Cat 1 - Vari tratti di strada Coronamento tubazione -- Coronamento tubazione tra la caditoia e la tubazione principale considerando una lunghezza media di ml 4	50,00 12,00	4,00 4,00	0,300 0,300	0,200 0,200	12,00 2,88		
	SOMMANO mc					14,88	156,29	2'325,60
46 / 46 CAM24_U05 .030.015.C	Canaletta di drenaggio in calcestruzzo, per lo smaltimento delle acque meteoriche superficiali fornita in opera entro scavo di fondazione da conteggiare a parte, completa di griglia in acciaio zincato conforme alle norme di classificazione del sovraccarico A,B,C,D,E, (strade, zone di transito, piazzali industriali o di parcheggio pubblico con mezzi anche pesanti ma sempre gommati). Dimensioni 28x100 cm ed altezza 36 cm. Cat 1 - Vari tratti di strada si prevedono n.7 canalette per il deflusso delle acque meteoriche in sostituzione di quella esistente in Viale dei Pini Punto 19 con sovrastante griglia carrabile D400					7,00		
	SOMMANO cad					7,00	110,26	771,82
	Segnaletica orizzontale e verticale - Viale dei Pini - Via Borsellino - Via Palermo - Via Taranto - Via Sabin (SbCat 6)							
47 / 47 CAM24_MT. U.17.001	Segnaletica stradale Segnale triangolare di pericolo in lamiera di ferro da 10/10, lato 60 cm Cat 1 - Vari tratti di strada					10,00		
	SOMMANO cad					10,00	21,79	217,90
48 / 48 CAM24_MT. U.17.024	Segnaletica stradale Pannello integrativo in lamiera di ferro 10/10 da 20x60 cm Cat 1 - Vari tratti di strada					10,00		
	SOMMANO cad					10,00	13,89	138,90
49 / 49 CAM24_MT. U.17.029	Segnaletica stradale Segnale di parcheggio in lamiera di ferro 10/10, lato 40 cm Cat 1 - Vari tratti di strada					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	19,11	76,44
	A R I P O R T A R E							791'659,85

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							791'659,85
50 / 50 CAM24_MT. U.17.177	Segnaletica stradale Segnali di diritto di precedenza in lamiera di ferro da 10/10 di lato cm 60 Cat 1 - Vari tratti di strada					5,00		
	SOMMANO cad					5,00	65,33	326,65
51 / 51 CAM24_MT. U.17.051	Segnaletica stradale Segnale urbano di direzione in lamiera di ferro 10/10 di dimensioni cm 20x100 Cat 1 - Vari tratti di strada					5,00		
	SOMMANO cad					5,00	65,47	327,35
52 / 52 CAM24_MT. U.17.008	Segnaletica stradale Segnale di divieto e obbligo in lamiera di ferro da 10/10, diametro 60 cm Cat 1 - Vari tratti di strada					10,00		
	SOMMANO cad					10,00	61,51	615,10
53 / 53 N.P.01	Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari di diametro 48÷60 mm, altezza 2÷4 m, di qualsiasi altezza e dimensione, compreso idonea fondazione in calcestruzzo cementizio di idonee dimensioni forniti e posti in opera, compreso il montaggio del segnale ed ogni onere e magistero Fornitura e posa in opera di sostegni tubolari altezza da 2 a 4 metri Cat 1 - Vari tratti di strada -- Pali di sosteno per segnaletica verticale					30,00		
	SOMMANO cad					30,00	70,85	2'125,50
54 / 54 CAM24_MT. U.17.183	Segnaletica stradale Fornitura e posa in opera di occhi di gatto Cat 1 - Vari tratti di strada					50,00		
	SOMMANO cad					50,00	14,07	703,50
55 / 55 CAM24_V01 .040.015.A	Colonnina dissuasore di traffico in ghisa Colonnina dissuasore di traffico in fusione di ghisa, con anelli laterali per aggancio catena. Altezza 50 cm, peso 4 kg. Posizionamento su pavimentazione o tappeto erboso. Cat 1 - Vari tratti di strada -- da posizionarsi a margine del camminamento da villa Porfidia a Via Palermo - Completo di pellicola catarifrangente					250,00		
	SOMMANO cad					250,00	62,56	15'640,00
56 / 56 CAM24_U05 .050.064.A	Segnaletica orizzontale costituita da scritte a terra Segnaletica orizzontale, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,1 kg/m². Per nuovo impianto. Cat 1 - Vari tratti di strada -- segnaletica orizzontale Viale dei Pini -- segnaletica orizzontale Via Sabin -- segnaletica orizzontale Palermo -- segnaletica orizzontale Borsellino					200,00 70,00 50,00 100,00		
	SOMMANO mq					420,00	6,00	2'520,00
57 / 57 CAM24_U05 .050.058.A	Segnaletica orizzontale in strisce longitudinali o trasversali con vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente, in quantità di 1,6 kg/mq Segnaletica orizzontale, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante							
	A R I P O R T A R E							813'917,95

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI
		TOTALE
	RIPORTO	
001	<div>Messa in sicurezza stradale e interventi rischio idraulico</div> <div><div>Riepilogo SUPER CATEGORIE</div><div>Totale SUPER CATEGORIE euro</div><div></div></div>	843'791,54
		843'791,54
	A RIPORTARE	

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI
		TOTALE
	RIPORTO	
001 002	<div>Vari tratti di strada Oneri della Sicurezza</div> <div><u>Riepilogo CATEGORIE</u></div> <div>Totale CATEGORIE euro</div>	<div>829'769,25 14'022,29</div> <div>843'791,54</div>
		A RIPORTARE

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORT I	incid. %
		TOTALE	
	RIPORTO		
M	LAVORI A MISURA euro	829'769,25	98,338-(100,000)
M:001	Messa in sicurezza stradale e interventi rischio idraulico euro	829'769,25	98,338-(100,000)
M:001.001	Vari tratti di strada euro	829'769,25	98,338-(100,000)
M:001.001.001	Manto Stradale - Viale dei Pini - Via Borsellino - Via Palermo - Via Taranto - Via Sabin euro	421'269,72	49,926-(50,770)
M:001.001.002	Messa in quota pozzetti - - Viale dei Pini - Via Borsellino - Via Palermo - Via Taranto - Via Sabin euro	30'174,75	3,576-(3,637)
M:001.001.003	Cordolo marcipiedi e cunette - Viale dei Pini - Via Borsellino euro	243'045,90	28,804-(29,291)
M:001.001.004	Pubblica Illuminazione Viale dei Pini -Via Salk - Via Fermi euro	71'813,57	8,511-(8,655)
M:001.001.005	Rischio Idraulico- Pozzetti e caditoie - Viale dei Pini - Via Sabin euro	33'687,87	3,992-(4,060)
M:001.001.006	Segnaletica orizzontale e verticale - Viale dei Pini - Via Borsellino - Via Palermo - Via Taranto - Via Sabin euro	29'777,44	3,529-(3,589)
S	COSTI SICUREZZA (SPECIALI) euro	14'022,29	1,662-(100,000)
S:001	Messa in sicurezza stradale e interventi rischio idraulico euro	14'022,29	1,662-(100,000)
S:001.002	Oneri della Sicurezza euro	14'022,29	1,662-(100,000)
S:001.002.007	Oneri della sicurezza euro	14'022,29	1,662-(100,000)
	TOTALE euro	843'791,54	100,000
	A RIPORTARE		

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI	incid. %
		TOTALE	
	RIPORTO		
	<div>NOTE</div> <p>I prezzi utilizzati nella presente progettazione sono stati desunti in massima parte dalla Tariffa dei Lavori Pubblici della Regione Campania del 2024, pubblicato sul BURC n. 07 del 16.01.2024, nel quale si riportava la pubblicazione della Delibera della Giunta Regionale n. 04 del 10.01.2024. I prezzi non contenuti in detta tariffa sono stati invece ricavati da prescritte analisi, adottandosi come riferimento quelli elementari della zona di appartenenza.</p> <p>Piedimonte Matese (CE), 18/05/2024</p> <div><div>Il Tecnico Ing. Luigi Riccietelli</div><div></div></div>		
	A RIPORTARE		